



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado  
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA.  
NIT: 900123363-1  
Teléfono: 608 8751727  
E-mail: cda.losdujosltdda@gmail.com  
Dirección: AV 26 #6W-90  
Ciudad: NEIVA (HUILA)



ONAC  
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-009

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                                            |  |                                                   |  |                                                        |                       |
|------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-11-18                              |  | Nombre o Razón social<br>MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE |  | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) No. 891118119 |                       |
| Dirección<br>CAMPOALEGRE                                   |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3158913417   |  | Ciudad<br>Neiva                                        | Departamento<br>Huila |
| Correo Electrónico<br>FACEELECTRONICACDALOSDUJOS@GMAIL.COM |  |                                                   |  |                                                        |                       |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                           |                                           |                                      |                                      |                                                  |                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>OBG137           | País<br>Colombia                          | Servicio<br>Oficial                  | Clase<br>Campero                     | Marca<br>Chevrolet                               | Línea<br>Grand vitara     |
| Modelo<br>2002            | Número de licencia de transito<br>3604223 | Fecha Matrícula<br>2006-08-31        | Color<br>Gris meteoro                | Combustible/Propulsión<br>Gasolina               | VIN o Chasis<br>*****     |
| No de Motor<br>H25A142648 | Tipo Motor<br>OTTO                        | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2500  | Kilometraje<br>320757                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |
| Potencia (si aplica)<br>0 | Tipo de Carrocería<br>CABINADO            | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-08-26 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                           |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 8.30               |         |         | 2.5           | Klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.94               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.2               |         |         | 2.5           | Klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.72               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 20.7               |         |         |               | Klux           | no                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  | 20.8               |         |         |               | Klux           | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>41.5 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|----------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda                    | Valor<br>68.1 | Delantera Derecha | Valor<br>60.3 | Trasera Izquierda | Valor<br>50.4 | Trasera Derecha | Valor<br>52.8 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |

| 6. FRENOS      |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1          | 2103             | 3196           | N      | Eje 1 | 2365           | 3866         | N      | 11.1          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1119             | 3437           | N      | Eje 2 | 1078           | 2785         | N      | 3.66          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  |                | 50.2   |       | 50             |              | %      |               |            |         |        |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |        |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|--------|
| eficacia                       | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |        |
| 11.4*                          | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 913  | 6633   | N      | Sumatoria Derecho | 605    | 6651 N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |               |             |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
| 9.87                              | -4.29 |       |       |       |               |             |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |          |                 |          |              |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta      | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 |
|                                      |                    |          |                 |          | Unidad %     |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |      |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                    |      |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |
|                                                                         |      | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        |
| (rpm)                                                                   |      | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad |
| Ralentí                                                                 | 790  | 0.93                | 1     | %      | 12.7                 | 7     | %      | 2.76              | 5     | %      | 75.0                  | 200   | (ppm)  |
| Crucero                                                                 | 2320 | 0.79                | 1     | %      | 12.7                 | 7     | %      | 2.85              | 5     | %      | 73.0                  | 200   | (ppm)  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                                |      |                     |       |        | SI                   |       |        | Valor             |       |        |                       |       | Unidad |
| Temperatura de prueba                                                   |      |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                                                 |      |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        | 35.9              |       |        |                       |       | °C     |
|                                                                         |      |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        | 44.3              |       |        |                       |       | %      |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |        |             |        |                         |        |                      |        |                    |  |                  |  |        |  |                  |  |
|----------------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|----------------------|--------|--------------------|--|------------------|--|--------|--|------------------|--|
| Opacidad<br>Gobernada      | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4              | Unidad | Valor Norma Unidad |  |                  |  |        |  |                  |  |
|                            |                                    | %      |             | %      |                         | %      |                      | %      | Resultado %        |  |                  |  |        |  |                  |  |
|                            |                                    | (rpm)  |             | (rpm)  |                         | (rpm)  |                      | (rpm)  |                    |  |                  |  |        |  |                  |  |
| (rpm) Ralentí              | Temperatura de operación del motor |        |             |        | Condiciones Ambientales |        |                      |        | LTOE Estándar      |  | Unidad<br><br>mm |  |        |  |                  |  |
|                            | Temp. Inicial                      |        | Temp. Final |        | Unidad                  |        | Temperatura Ambiente |        |                    |  |                  |  | Unidad |  | Humedad Relativa |  |
|                            |                                    |        |             |        | °C                      |        |                      |        | °C                 |  |                  |  |        |  | %                |  |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0019
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 17 040 035
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 24074362
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 22039814
- LIVIANOS - Cuentalgiros y medidor de temperatura NGrpm EVO SN: 210309000311
- CONTINGENCIA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.5] [Serial del banco: 127015All] [Marca del banco: Sensors Inc. ] PYXIS SN: PX-A 20160076
- LIVIANOS - Profundímetro PRIDE SN: 2020032
- LIVIANOS - RPM Vibración NGrpm EVO SN: 210309000311
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0068
- LIVIANOS - Detector de holguras SIMPES FAIP SN: FCN0050480732045
- LIVIANOS - Sonómetro EBCHQ SN: 190413675

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Stik Gutierrez Murcia **[Sonido]**, Cristian David Manrique Bernal **[Inspección sensorial interior]**, Cristian David Manrique Bernal **[Foto delantera]**, Cristian David Manrique Bernal **[Inspección sensorial exterior]**, Cristian David Manrique Bernal **[Inspección sensorial inferior]**, Cristian David Manrique Bernal **[Alineación, peso, suspensión y frenos]** , Johan Stik Gutierrez Murcia **[Análisis de gases NTC4983]**, Cristian David Manrique Bernal **[Foto trasera]**, Johan Stik Gutierrez Murcia **[Alineación de luces]**, Jhon Alexander Rivera Segura **[Profundidad de labrado]**, Cristian David Manrique Bernal **[Inspección sensorial motor]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN PUENTES ORTIZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe